

# PRS СЕРИЯ

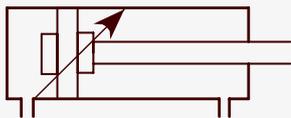
ISO 15552 //  $\varnothing$ 32- $\varnothing$ 125



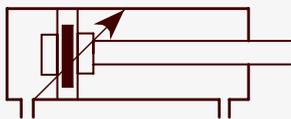
## PRS СЕРИЯ

ISO 1552 // Ø32 - Ø125

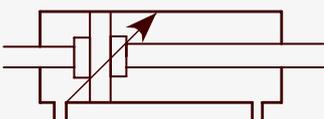
ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ, С МАГНИТОМ И ДЕМПФИРОВАНИЕМ



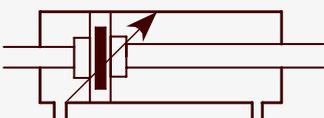
**PRS**  
ДВУХСТОРОННЕГО  
ДЕЙСТВИЯ С  
ДЕМПФИРОВАНИЕМ



**PRS-A**  
ДВУХСТОРОННЕГО ДЕЙСТВИЯ  
С ДЕМПФИРОВАНИЕМ И  
МАГНИТОМ



**PRS-D** ДВУХСТОРОННЕГО  
ДЕЙСТВИЯ С  
ДЕМПФИРОВАНИЕМ И ДВУМЯ  
ШТОКАМИ



**PRS-AD**  
ДВУХСТОРОННЕГО ДЕЙСТВИЯ  
С ДЕМПФИРОВАНИЕМ,  
МАГНИТОМ И ДВУМЯ  
ШТОКАМИ

Демпфирование является стандартным для этих изделий.

- КОРПУС ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ
- ВЫСОКАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ К КОРРОЗИИ
- ПОДХОДИТ ДЛЯ ПЫЛЬНЫХ И ЗАГРЯЗНЁННЫХ УСЛОВИЙ
- УВЕЛИЧЕННЫЙ СРОК СЛУЖБЫ БЛАГОДАРЯ МЕТАЛЛИЧЕСКОМУ СКРЕБКУ
- ВЫСОКАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ К ОКИСЛЕНИЮ

### УСИЛИЕ

Цилиндр Ø mm	Шток Ø mm	Теоретическое усилие при (6 бар)	
		Прямой ход(N)	Обратный ход(N)
32	12	482	415
40	16	754	633
50	20	1178	990
63	20	1870	1682
	25	3016	2721
100	25	4712	4418
125	32	7363	6881

### УСЛОВИЯ РАБОТЫ

#### Рабочая среда:

Сжатый воздух. Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)

#### Температура окружающей среды:

Полиуретан (PU) : (-20°C) - (+80°C)  
Витон (FKM): (-30°C) - (+150°C)

#### Макс. рабочее давление:

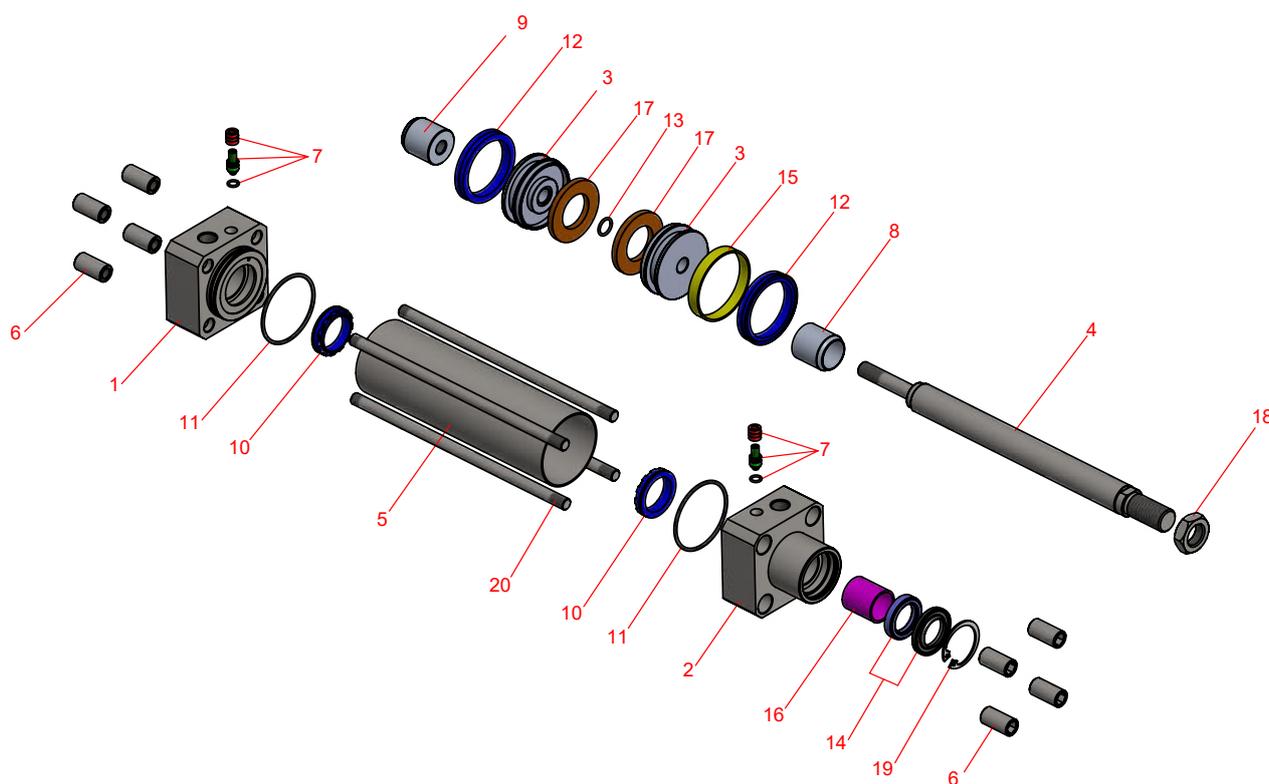
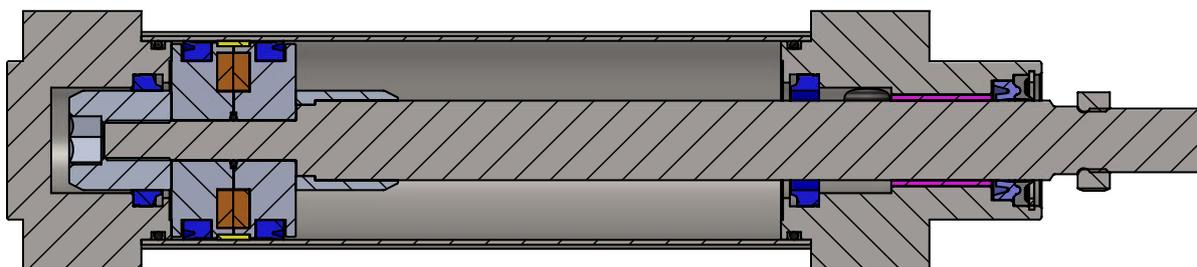
10 Бар

### ВАРИАНТЫ МОДИФИКАЦИЙ

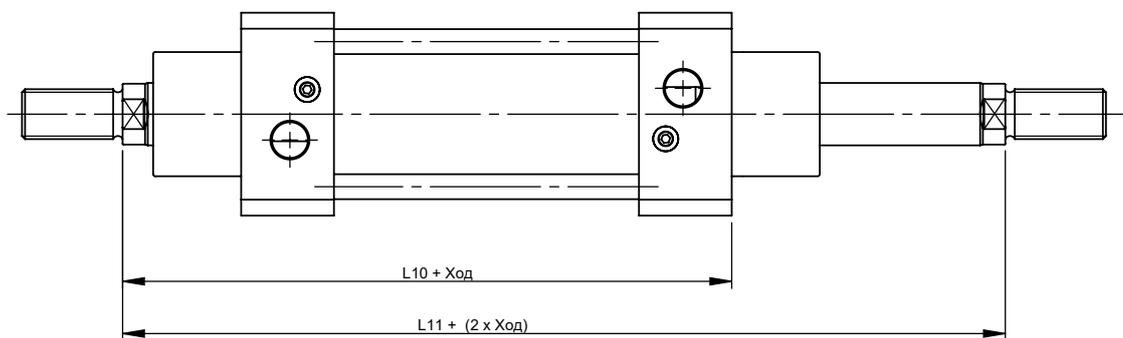
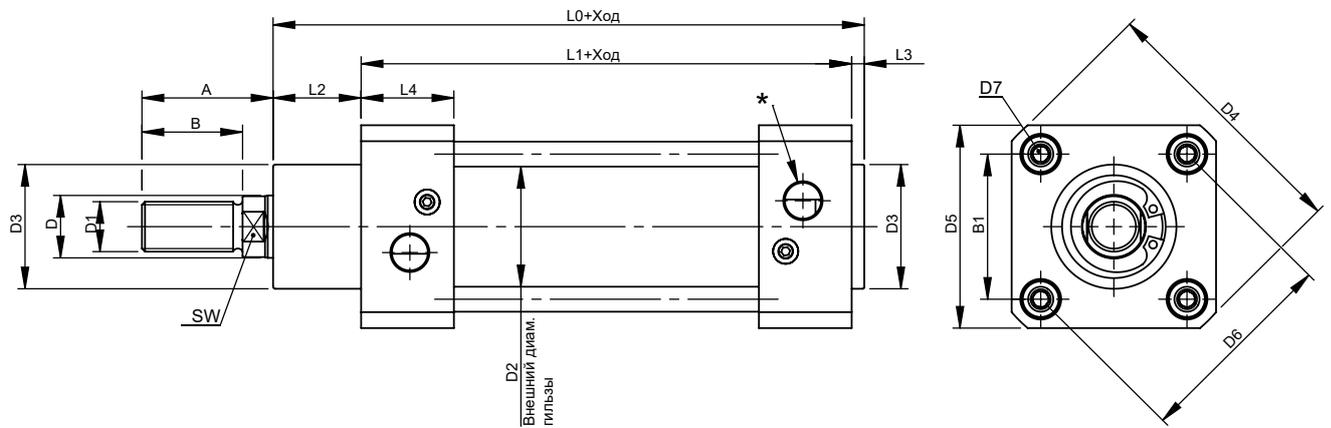
M1: Удлиненная резьба на штоке  
M2: Внутренняя резьба на штоке  
M3: Специальная резьба на штоке  
M4: Удлиненный шток поршня  
K1: Уплотнения для t макс. 150°C (материал Витон)  
K4: Уплотнение штока поршня из Витона  
K6: Уплотнение штока для сильно загрязнённых условий(масло, пыль и пр.) (K6: Bronze + PU)

### ПРИМЕР ЗАКАЗА

PRS                      050 - 0100                      K4  
Код продукта                      ØЦилиндра                      Вариант  
Ход                      Ход                      модификации



№	Название элемента	Материал	Кол-во
1	Задняя крышка	SS 304-SS 316	1
2	Передняя крышка	SS 304-SS 316	1
3	Поршень	Алюминий	2
4	Шток поршня	SS 316	1
5	Гильза	SS 304-SS 316	1
6	Болт	SS 304-SS 316	8
7	Демпфирующий винт	Латунь + AISI 303 NBR	2
8	Демпфирующий элемент	Алюминий+Элоксальное покрытие	1
9	Демпфирующий элемент	Алюминий+Элоксальное покрытие	1
10	Демпфирующее уплотнение	PU	2
11	Кольцевое уплотнение	NBR	2
12	Уплотнение поршня	PU	2
13	Среднее уплотнение поршня	NBR	1
14	Уплотнение штока	PU85 + POM	1
15	Направляющая лента	Полиацеталь	1
16	Направляющая втулка	CSB-40	1
17	Магнит		2
18	Гайка	SS 304-SS 316	1
19	Стопорное кольцо	A2 Нержавеющая сталь	1
20	Шпилька	SS 304-SS 316	4



Цилиндр Ø мм	A	B	B1	D Ø	D1	D2 Ø	D3 Ø	D4	D5	D6 Ø	D7	L0	L1	L2	L3	L4	L10	L11	SW	*
32	30	22	32.5	12	M10x1.25	33,6	30	59	45	46	M6	116	94	18	4	25	120	146	10	G1/8"
40	34	24	38	16	M12x1.25	41,6	35	70,2	54	53,7	M6	129	105	20	4	27	135	165	13	G1/4"
50	41	32	46.5	20	M16x1.5	52,4	40	84,2	65	65,7	M8	138	106	28	4	29,5	143	180	17	G1/4"
63	42	32	56.5	20	M16x1.5	65,4	45	99,5	76	80	M8	152	121	27	4	34,5	158	195	17	G3/8"
80	52	40	72	25	M20x1.5	86	45	123,8	94	101,8	M10	167	128	34	4	35	174	220	22	G3/8"
100	52.5	40	89	25	M20x1.5	106	55	148,8	112	125,9	M10	182,5	138	38,5	4	38	189	240	22	G1/2"
125	73	54	110	32	M27x2	133	60	179,5	134	155,5	M12	213	160	46	6	44	225	290	27	G1/2"